

Spett.le
Comune di Sommacampagna
Piazza Carlo Alberto, 1
37066 Sommacampagna VR

li, 26 AGO. 2013
Prot. n. 1692

**Oggetto: Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca.
Piano degli Interventi. Consultazione, partecipazione, concertazione
art.18 comma 2 L.R.11/04.**

Con riferimento alla nota di Codesto Spettabile Comune prot.482/2013 pervenuta in data 15/07/13 inerente la consultazione, partecipazione, concertazione relativa al Piano degli Interventi, con la presente si trasmettono le seguenti osservazioni propedeutiche alla formazione del Piano stesso:

- Si premette che l'attività aeroportuale è soggetta al controllo ed autorizzazione da parte dell'ENAC ai sensi della normativa vigente. In osservanza di tali norme è in fase di elaborazione il Piano di Sviluppo Aeroportuale che pianificherà l'ambito aeroportuale seguendo l'iter autorizzativo previsto (approvazione tecnica ENAC, conformità urbanistica, VIA). Il piano di sviluppo aeroportuale, autorizzato ai sensi del D.P.R.383/94, comporta quindi automatica variante agli strumenti urbanistici vigenti, nonché dichiarazione di pubblica utilità e di indifferibilità e urgenza dell'opera nel suo complesso. Ai sensi dell'art.1, comma 6, della legge n.351/1995 la compatibilità urbanistica e l'autorizzazione ad iniziare i lavori riguarderà anche le singole opere inserite nel piano approvato. Tale piano, trasmesso in via informale a Codesto Comune con nota prot.1019 del 18/05/12 ed ancora in fase di elaborazione e istruttoria, prevede un'estensione del sedime aeroportuale attuale come evidenziato nelle tavole allegate (1.03, 1.08) che interessa in parte il Comune di Sommacampagna per funzioni od opere legate all'operatività e allo sviluppo dell'aeroporto stesso.
- Nel periodo transitorio (fino ad approvazione del Piano di Sviluppo Aeroportuale) e stante la pianificazione esistente, si ritiene opportuno che il Piano degli Interventi attribuisca la destinazione di zona aeroportuale anche ad alcune aree già facenti parte del sedime aeroportuale, in particolare:
 - a) L'area in testata pista compresa tra le esistenti infrastrutture aeroportuali e la S.P. 26/a venga assoggettata alla medesima destinazione di zona della rimanente area aeroportuale (velatura gialla del PRG). Si rammenta in particolare che nel PRG vigente è ancora riportata una porzione di area agricola il cui cambio di

destinazione era stato sancito con Decreto Ministeriale 3284 del 25/03/2008 conseguente la relativa conferenza di servizi. Tale cambio di destinazione é da ritenersi acquisito a va confermato nel P.I.

- b) Area evidenziata con “triangoli a campitura rossa” nella tav.1.08 (mapp.118, 112, 194, 114, 356, 358 e minori del fg.27) venga assoggettata alla medesima destinazione di zona della rimanente area aeroportuale (velatura gialla del PRG). Tali aree sono state acquisite dalla Società di Gestione per motivi di sicurezza aeronautica, come richiesto dall’ENAC, e sono state fisicamente ricomprese nel sedime aeroportuale in seguito al completamento dei lavori di adeguamento della relativa recinzione del sedime (sempre per motivi di sicurezza) come autorizzati anche da Codesto Comune.

Per quanto concerne l’area già destinata alle funzioni aeroportuali (velatura gialla) si conferma la necessità del mantenimento della stessa al fine di consentire l’attuazione degli interventi di sviluppo aeroportuale secondo l’iter sopra menzionato e nel quale Codesto Spettabile Comune sarà direttamente coinvolto per gli aspetti di competenza.

Si resta a disposizione per qualunque chiarimento e/o integrazione e si coglie l’occasione per porgere i migliori saluti

IL DIRETTORE GENERALE

Ing. Carmine Bassetti

