



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

DECRETO N. 62 DEL 13-12-2023

OGGETTO: [ID 6189] Società Autostrada del Brennero S.p.A. – Progetto “Autostrada A22 "del Brennero" - realizzazione della terza corsia nel tratto compreso tra Verona nord (km 223) e l'intersezione con l'autostrada A1 (km 314)”.

Comuni di localizzazione: Povegliano Veronese, Sommacampagna, Sona, Vigasio, Villafranca di Verona, Nogarole Rocca, Verona (VR) e altri Comuni in Regione Lombardia e Regione Emilia Romagna.

Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. con Piano di utilizzo terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017.

Parere regionale ai sensi dell'art. 24, comma 3, del D.Lgs. 152/2006 e dell'art. 19 della L.R. 4/2016.

NOTE PER LA TRASPARENZA:

Con il presente provvedimento si esprime, per quanto di competenza nell'ambito del procedimento di VIA statale, parere favorevole in ordine alla compatibilità ambientale del Progetto “Autostrada A22 "del Brennero" - realizzazione della terza corsia nel tratto compreso tra Verona nord (km 223) e l'intersezione con l'autostrada A1 (km 314)”, proposto da Società Autostrada del Brennero S.p.A.

---

## IL DIRETTORE DELL'AREA

### TUTELA E SICUREZZA DEL TERRITORIO

VISTA la Direttiva del 13/12/2011 n. 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, così come modificata dalla Direttiva del 16/04/2014 n. 2014/52/UE.

VISTO il D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. “Norme in materia ambientale” ed in particolare la Parte Seconda del citato decreto rubricata “Procedure per la valutazione ambientale strategica (VAS), per la valutazione dell'impatto ambientale (VIA) e per l'autorizzazione integrata ambientale (IPPC)”.

VISTA la Legge 29 luglio 2021, n. 108 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”.

VISTA la L.R. n. 4/2016 “Disposizioni in materia di valutazione di impatto ambientale e di competenze in materia di autorizzazione integrata ambientale”.

VISTO, in particolare l'articolo 19 della L.R. n. 4/2016, come modificato dalla L.R. n. 27/2021, recante “Partecipazione della Regione alla procedura di VIA di competenza statale” secondo cui “1. Per le tipologie progettuali di cui all'Allegato II, Parte II, del Decreto legislativo, il parere richiesto è espresso dal direttore di area competente in materia di tutela dell'ambiente, previa acquisizione del parere del Comitato tecnico VIA”.

VISTA la nota acquisita al prot. MATTM-66802 in data 21/06/2021, con cui la Società Autostrada del Brennero S.p.A. ha presentato al Ministero della Transizione Ecologica istanza per il rilascio del provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, integrata con la Valutazione di incidenza ai sensi dell'art. 5 del DPR n. 357/1997, e contestuale verifica del Piano di Utilizzo ai sensi dell'art. 9 del DPR n. 120/2017, nell'ambito del Provvedimento Unico in materia Ambientale (PUA), ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., relativa al Progetto “Autostrada A22 "del Brennero" - realizzazione della terza corsia nel tratto compreso tra Verona nord (km 22,3) e l'intersezione con l'autostrada A1 (km 314)”.

CONSIDERATO che ai sensi del comma 2 dell'art. 27, l'autorizzazione comprende il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica, di cui all'art. 146 del Codice dei beni culturali e del paesaggio, D.Lgs. n.

*Mod. B – copia*

42/2004.

VISTA la nota prot. MATTM-70814 del 01/07/2021, con cui la Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo del Ministero della Transizione Ecologica ha provveduto ad informare i soggetti abilitati al rilascio del titolo ambientale richiesto (art. 27, comma 5 del D.Lgs. 152/2006) della pubblicazione nel portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali, del Progetto, dello Studio di impatto ambientale comprensivo della Valutazione di Incidenza, del Piano di Utilizzo, della Sintesi non tecnica, nonché della documentazione relativa alle autorizzazioni richieste, e che dalla data di tale comunicazione decorreva il termine di 30 giorni, per la verifica dell'adeguatezza e completezza della documentazione di loro rispettiva competenza.

CONSIDERATO che a seguito di tale nota, sono pervenute le richieste di integrazioni del Ministero della cultura – Direzione Generale archeologia, belle arti e paesaggio acquisita con prot. MATTM-83498 del 29/07/2021, e del Comune di Campogalliano (MO), acquisita con prot. MATTM-83447 del 29/07/2021.

VISTA la nota prot. MATTM-87030 del 06/08/2021, con cui, ai sensi di quanto previsto all'art. 27, comma 5 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., la competente Direzione del Ministero ha richiesto alla Società Autostrada del Brennero S.p.a. di predisporre documentazione integrativa in riscontro alle predette note.

VISTA la nota nota prot. 28091 del 29/09/2021, acquisita con prot. MATTM-107334 del 06/10/2021, con cui la Società Autostrada del Brennero S.p.a. ha trasmesso la documentazione predisposta in riscontro alla predetta richiesta prot. MATTM-87030 del 06/08/2021, ai sensi dell'art. 27, comma 5 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

VISTA la nota prot. MATTM-0109092 del 11/10/2021, successivamente perfezionata con la nota prot. MATTM- 115749 del 26/10/2021, con cui la Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo del Ministero ha comunicato agli Enti coinvolti nel procedimento ed al proponente l'avvenuto completamento delle verifiche preliminari in merito alla procedibilità dell'istanza di VIA, nonché la pubblicazione dell'avviso al pubblico e l'avvio del procedimento amministrativo.

CONSIDERATO che tale nota è stata acquisita dalla Regione del Veneto con il prot. n. 457559 del 12/10/2021 ai fini dell'espressione del parere previsto dal comma 3 dell'art. 24 del D.Lgs. n. 152/2006 e dall'art.19 della L.R. n. 4/2016.

CONSIDERATO che in data 27/10/2021 i delegati di Autostrada del Brennero S.p.a. hanno presentato al Comitato Tecnico Regionale VIA il progetto in parola ed è stato contestualmente nominato il gruppo istruttorio responsabile della valutazione del progetto.

CONSIDERATO che nell'ambito del procedimento ministeriale sono pervenuti i pareri dei seguenti Enti, riguardanti il territorio della Regione Veneto:

- Comune di Villafranca di Verona, acquisito al protocollo regionale con n. 567929 del 03/12/2021;
- Consorzio di Bonifica Veronese, acquisito al protocollo regionale con n. 583546 del 15/12/2021,
- Comune di Sommacampagna, acquisito al protocollo regionale con n. 588461 del 17/12/2021;
- Comune di Verona, acquisito al protocollo regionale con n. 604749 del 28/12/2021,
- Agenzia Interregionale per il Fiume Po, acquisito al protocollo del MITE con prot. n.146525 del 28/12/2021.

CONSIDERATO che nell'ambito del procedimento ministeriale sono pervenute le seguenti osservazioni:

- Circolo "Il Riccio" Dossobuono – Legambiente Verona, acquisito al protocollo del MITE con prot. n. 0136195 del 06/12/2021;
- Sig. Beniamino Sandrini del 07/12/2021, acquisito al protocollo regionale con n. 583603 del 15/12/2021;
- Sig. Beniamino Sandrini del 10/12/2021, acquisito al protocollo regionale con n. 588475 del 17/12/2021;
- Sig. Beniamino Sandrini del 15/12/2021, acquisito al protocollo regionale con n. 593467 del 21/12/2021;
- Sig. Beniamino Sandrini del 21/12/2021, acquisito al protocollo regionale con n. 596769 del 22/12/2021.

CONSIDERATO che il progetto in oggetto è stato discusso nella seduta del Comitato Tecnico regionale V.I.A. del 07/12/2021 e in tale sede il Comitato ha ritenuto, nell'ambito del procedimento ministeriale, di richiedere alcune integrazioni e approfondimenti, utili al fine della prosecuzione dell'istruttoria.

VISTA la nota prot. n. 577175 del 10/12/2021 con cui gli uffici della U.O. Valutazione Impatto Ambientale della Regione Veneto hanno inviato al MiTe la richiesta delle integrazioni di cui sopra, da inviare al proponente.

VISTE le ulteriori richieste di integrazioni inviate al MiTe dal Ministero della Cultura con prot. n. 39961-P del 26/11/2021, dalla Regione Emilia Romagna con prot. n. 1156914 del 15/12/2021 e dalla Regione Lombardia, con prot. n. T1.2022.0004071 del 17/01/2022.

CONSIDERATO che la Società Autostrade del Brennero S.p.a. ha inviato le seguenti integrazioni volontarie in riscontro alle osservazioni pervenute:

- nota prot. 582 del 10/01/2022, acquisita al protocollo regionale n. 9026 del 11/01/2022: riscontro ad alcuni punti contenuti nella richiesta di integrazione della Regione Veneto, con la precisazione che si sarebbe provveduto al riscontro delle rimanenti richieste conformemente alle determinazioni formalizzate dall'Autorità Competente, ai sensi dell'art. 24, comma 4, del D.Lgs. n. 152/06.
- note prot. n. 577 del 10/01/2022 e n. 6617 del 02/03/2022: riscontro alla nota del Ministero della Cultura del 26/11/2021.
- nota prot. 581 del 10/01/2022: riscontro alle osservazioni del Circolo "Il Riccio" Dossobuono – Legambiente Verona del 06/12/2021.
- nota prot. 580 del 10/01/2022: riscontro alle osservazioni del Comune di Sommacampagna del 14/12/2021.
- nota prot. 1207 del 14/01/2022: riscontro alle osservazioni del Sig. Beniamino Sandrini del 09/12/2021 e del 13/12/2021.

CONSIDERATO che il MiTe, con nota prot. n. 6263 del 20/01/2022, acquisita al protocollo regionale con n. 28129 del 21/01/2022, ha convocato la prima riunione della Conferenza di Servizi per il rilascio del provvedimento di V.I.A. e dell'Autorizzazione paesaggistica di cui all'art. 146 del D.Lgs. n. 42/2004, quale titolo abilitativo in materia ambientale di cui all'istanza presentata dal proponente, per il giorno 01/02/2022.

CONSIDERATO che successivamente la Società Autostrada del Brennero S.p.a., in considerazione del fatto che l'unico titolo ambientale richiesto nell'ambito del PUA era l'autorizzazione paesaggistica, di cui all'art. 146 del D.Lgs. 142/004, ed alla luce delle modifiche apportate dalla legge n. 108/2021 all'articolo 25 del decreto n. 152/2006, che ora prevede il rilascio del predetto titolo ambientale nel contesto del procedimento di VIA, ha avanzato con nota del 01/12/2022, acquisita in pari data al prot. MiTE-151559, istanza di rettifica alla propria istanza del 17/06/2021 sopra richiamata. Nello specifico ha richiesto di procedere unicamente con la procedura di Valutazione di impatto ambientale ricomprendendo nella stessa anche il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica di cui all'articolo 146 del decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42.

CONSIDERATO pertanto che il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (ex MiTe), con nota prot. n. 159053 del 16/12/2022, acquisita al protocollo regionale con n. 600597 del 27/12/2022, ha comunicato agli enti interessati che l'istanza per rilascio del PUA per il progetto in argomento, presentata dalla Società Autostrade del Brennero S.p.a. in data 17/06/2021, veniva derubricata ad istanza di avvio del procedimento di VIA ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 152/2006, integrata con la Valutazione di Incidenza ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 357/1997, e contestuale verifica del Piano di Utilizzo ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017, e che veniva inoltre comunicato che non si sarebbe dato seguito alle attività della Conferenza di Servizi di cui all'art. 27, comma 8 del decreto legislativo n. 152/2006.

VISTA la nota del giorno 02/03/2022, acquisita al prot. n. 1247/CTVIA del 04/03/2022, con cui la Società Autostrada del Brennero S.p.A. ha inviato al MiTe il riscontro alla richiesta di integrazioni del Ministero della Cultura del 26/11/2021, come documentazione integrativa volontaria.

VISTA la nota prot. n. 3271 del 21/03/2023 con cui il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto Ambientale – VIA e VAS, ha inviato al proponente ulteriori richieste di integrazioni, richiedendo anche di fornire riscontro alle richieste del Ministero della Cultura del 29/07/2021, della Regione Veneto del 10/12/2021, della Regione Emilia Romagna del 15/12/2021 e della Regione Lombardia del 17/01/2022.

CONSIDERATO che il 22/05/2023 la Società Autostrada del Brennero S.p.A., con nota acquisita al prot. n. 5975/CTVIA della stessa data, ha richiesto la sospensione dei termini per la presentazione della documentazione integrativa richiesta.

VISTO il riscontro alle osservazioni del MASE, inviato dalla Società Autostrada del Brennero S.p.A. con nota prot. n. 29570 del 02/10/2023, acquisita al protocollo regionale con n. 533220 del 03/10/2023.

CONSIDERATO che in data 20/10/2023 il MASE ha pubblicato sul sito internet ministeriale l'avviso per la nuova consultazione del pubblico, ai sensi dell'art. 24 comma 5 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.

TENUTO CONTO che ai sensi dell'art.10, comma 3, del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. la procedura di VIA comprende le procedure di valutazione d'incidenza di cui all'articolo 5 del decreto n. 357 del 1997.

VISTA la DGR n. 1400/2017 avente per oggetto: *“Nuove disposizioni relative all'attuazione della direttiva comunitaria 92/43/Cee e D.P.R. 357/1997 e ss.mm.ii. Approvazione della nuova "Guida metodologica per la valutazione di incidenza. Procedure e modalità operative.", nonché di altri sussidi operativi e revoca della D.G.R. n. 2299 del 9.12.2014”*.

VISTI i contributi istruttori della Direzione Regionale Difesa del Suolo, UO Geologia ed Attività Estrattive, della Direzione Regionale Ambiente e Transizione Ecologica, UO Servizio Idrico integrato e tutela delle acque, della Direzione Regionale Infrastrutture e trasporti, della UO VAS, VINCA, Capitale naturale e NUVV e di ARPAV, agli atti degli uffici regionali.

VISTO il contributo istruttorio dell'Agenzia Veneta dell'Innovazione nel Settore Primario, acquisita al protocollo regionale con prot. n. 619005 del 16/11/2023.

CONSIDERATO che il progetto è stato discusso nella seduta del 23/11/2023 del Comitato Tecnico Regionale V.I.A. e che, in tale sede, il Comitato ha preso atto e condiviso le valutazioni espresse dal gruppo istruttorio incaricato della valutazione ed ha espresso, per quanto di competenza nell'ambito del procedimento di VIA statale, parere favorevole n. 222 del 23/11/2023 (**Allegato A** al presente provvedimento) in ordine alla compatibilità ambientale del progetto esaminato, fatte salve tutte le considerazioni, chiarimenti ed approfondimenti utili puntualmente dettagliati al Capitolo 7 del Parere stesso, che si richiede siano recepiti all'interno del percorso di valutazione in ambito nazionale, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali indicate nello stesso parere.

## DECRETA

1. Che le premesse formano parte integrante del presente provvedimento.
2. Di prendere atto del parere n. 222 del 23/11/2023 espresso dal Comitato Tecnico Regionale V.I.A. nella seduta del 08/03/2023, **Allegato A** al presente provvedimento, di cui forma parte integrante, in merito al progetto *“Autostrada A22 "del Brennero" - realizzazione della terza corsia nel tratto compreso tra Verona nord (km 223) e l'intersezione con l'autostrada A1 (km 314)”*, proposto dalla Società Autostrada del Brennero S.p.A. con sede legale in Trento, via Berlino n. 10.
3. Di esprimere, ai sensi del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. e della L.R. n. 4/2016, parere favorevole in ordine alla compatibilità ambientale del progetto esaminato, fatte salve tutte le considerazioni, chiarimenti ed approfondimenti utili, e puntualmente dettagliati al Capitolo 7 del parere n. 222 del 23/11/2023 espresso dal Comitato Tecnico Regionale V.I.A. nella seduta del 23/11/2023, di cui all'**Allegato A**, che si richiede siano recepiti all'interno del percorso di valutazione in ambito nazionale, e subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali contenute nel Parere stesso.
4. Di trasmettere il presente provvedimento, per il seguito di competenza, al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali - Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS, e al Ministero della Cultura, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
5. Di trasmettere il presente provvedimento alla Società Autostrada del Brennero S.p.A. con sede legale in Trento, via Berlino n. 10 (PEC: [a22@pec.autobrennero.it](mailto:a22@pec.autobrennero.it)), e di comunicare l'avvenuta adozione dello stesso alla Soprintendenza, Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Verona, Rovigo e Vicenza, alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, alla Provincia di Verona, al Comune di Vigasio, al Comune di Villafranca di Verona, al Comune di Nogarole Rocca, al

Comune di Povegliano Veronese, al Comune di Sommacampagna, al Comune di Sona, al Comune di Verona, alla Direzione Generale dell'ARPAV, all'Autorità di Bacino Distrettuale del Fiume Po, al Consorzio di Bonifica Veronese, all'Agenzia Interregionale per il Fiume Po, alla Direzione Infrastrutture e Trasporti, alla Direzione Pianificazione Territoriale, alla Direzione Difesa del Suolo e della Costa, alla Direzione Ambiente e Transizione Ecologica, alla Direzione Uffici Territoriali per il Dissesto Idrogeologico, alla U.O. VAS, VINCA, Capitale Naturale e NUVV.

6. Di pubblicare il presente provvedimento per oggetto sul Bollettino Ufficiale della Regione Veneto.

IL DIRETTORE  
F.to Luca Marchesi