



CONSORZIO  
DI BONIFICA  
VERONESE

Prot. n. **1-12354**  
Allegati n.

Verona, lì **- 3 AGO. 2017**

Prot. arrivo 1-11623 in data 18.07.2017

Rif.: *Ing. Giampaolo Venturini*  
*e-mail:*  
*giampaolo.venturini@bonificaveronese.it*  
PEC *consorzio@pec.bonificaveronese.it*

Spett.le  
**COMUNE DI SOMMACAMPAGNA**  
Servizio Edilizia Privata - Urbanistica  
Piazza C. Alberto n. 1  
37066 SOMMACAMPAGNA (VR)

Spett.le  
**REGIONE VENETO**  
**AREA TUTELA E SVILUPPO DEL**  
**TERRITORIO**  
**DIREZIONE OPERATIVA**  
**UNITA' ORGANIZZATIVA GENIO CIVILE**  
**VERONA**  
Piazzale Cadorna 2  
37126 VERONA (VR)

**Oggetto: Comune di Sommacampagna. Variante n. 1 al Piano degli Interventi. Parere di competenza sulla valutazione di compatibilità idraulica ai sensi della D.G.R.V. n. 2948/2009. Pratica n. 36912/2017**

Con nota in data 14.07.2017 il Comune di Sommacampagna ha richiesto a questo Consorzio il parere, ai sensi della D.G.R.V. n. 2948/2009, sulla valutazione di compatibilità idraulica allegata alla Variante n. 1 al Piano degli Interventi del medesimo comune, a firma del Dott. Ing. Lisa Carollo.

La variante, ai sensi della D.G.R.V. n. 2948/2009 e secondo il principio di invarianza idraulica, prevede per le nuove aree di espansione e trasformazione urbana la realizzazione di sistemi compensativi con volumi di invaso per la laminazione calcolati in previsione di eventi con tempo di ritorno di 50 anni, considerando uno scarico massimo delle acque meteoriche pari a 10 l/s x ha.

Per alcuni interventi ( n. 2.2, 6, 8 ), per i quali non sono previste nuove impermeabilizzazioni, non è stato svolto il calcolo del volume di compensazione.

L'elaborato appare conforme a quanto prescritto dalla suddetta normativa, la valutazione dell'impatto sulla risposta idraulica del territorio delle variazioni urbanistiche e le misure compensative ivi suggerite appaiono adeguate alla natura del territorio medesimo, per cui si esprime

## PARERE FAVOREVOLE

all'approvazione della valutazione di compatibilità idraulica in oggetto.

Al Comune, considerando il livello generale del Piani d'Intervento (PI), si raccomanda, in fase di approvazione dei Piani Urbanistici di Attuazione (PUA), l'assunzione di specifici progetti esecutivi dei sistemi di compensazione da sottoporre al parere di questo Consorzio.

Tali studi dovranno recepire le disposizioni e le prescrizioni previste nello studio oggetto del presente parere, con l'eventuale aggiornamento dei sistemi compensativi in base all'effettiva trasformazione del territorio.

Nell'attuale fase si ritengono conformi al principio di invarianza idraulica i parametri calcolati e fissati nello studio di compatibilità, definiti per ogni intervento in:

Interventi	Superficie complessiva (mq)	Volume specifico di invaso (mc/ha)
1	4.576	870,89
2.1	7.179	556,35
3	10.318	870,89
4	31.489	691,04
5	18.446	691,04
7	10.315	531,71

I sistemi di compensazione dovranno essere realizzati con modalità e tipologie che permettano una buona integrazione nel paesaggio circostante e la facile manutenzione.

Dovrà essere limitata allo stretto necessario la realizzazione di superfici impermeabili; dovranno inoltre essere previste, nelle aree destinate a parcheggio, le soluzioni più idonee a favorire l'infiltrazione delle acque nel terreno (elementi grigliati, ecc.).

Gli eventuali recapiti delle acque piovane laminate nella rete idraulica superficiale dovranno essere formalmente concessionati dall'Ente competente (Consorzio o Genio Civile).

In fase di progettazione esecutiva dovrà essere verificata la presenza di reti irrigue consorziali interferenti con gli interventi e richieste le necessarie autorizzazioni/concessioni per l'eventuale spostamento e/o adeguamento.

Tutte le opere entro e fuori terra dovranno rispettare le distanze di rispetto dai corsi d'acqua secondo le disposizioni della normativa di polizia idraulica di cui ai RR.DD 368 e 523 del 1904.

Al comune si raccomanda la verifica dei sistemi di smaltimento delle acque al suolo.

Distinti saluti.



IL DIRETTORE DELL'AREA TERRITORIO AMBIENTE  
( Ing. Stefano De Pietri )