

## COMMISSIONE CONSILIARE TECNICA

Verbale della seduta svoltasi in data 25/08/2022 ore 18:30

Il giorno 25 agosto 2022 alle ore 18:30, presso la sala consiliare si è riunita la Commissione Consiliare Tecnica, convocata ai sensi dell'art. 11, comma 2, del Regolamento del Consiglio Comunale, così composta:

Membri della commissione	Rappresentante	Presente	Assente
Allegri Giandomenico	Maggioranza	X	
Cassano Maurizio Giuseppe	Maggioranza		X
Dal Forno Gianfranco	Maggioranza	X	
Palumbo Francesco	Maggioranza		X
Fasol Paola	Maggioranza	X	
Pietropoli Augusto	Minoranza	X	
Bighelli Albertina	Minoranza	X	
Rigotti Giovanna	Minoranza	X	

per discutere il seguente ordine del giorno:

- 1) **Illustrazione progetto di allacciamento SNAM 4 Mobility di Sommacampagna DN 100 (4") e rifacimento allacciamento Comune di Sommacampagna DN 150 (6").**
- 2) **Realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra la strada provinciale 26/A e strada Molinara Vecchia – illustrazione progetto definitivo e relativa variante urbanistica conformativa.**

La seduta viene aperta alle ore 18:40. Presenziano Dal Forno Gianfranco, in qualità di Presidente, l'Assessore all'Urbanistica e LL.PP., Giandomenico Allegri, il Responsabile del Servizio LL.PP., Franchini Paolo, per la verbalizzazione della discussione dei punti posti all'ordine del giorno.

Il **Presidente** alle ore 18,45 presenta il primo argomento all'o.d.g. e cede la parola all'ass. Allegri per una breve introduzione dell'argomento, nonché al sottoscritto tecnico comunale per descrivere l'opera in progetto, che inizia informando che l'opera dovrà essere realizzata a cura di SNAM per l'allacciamento di un previsto distributore di metano per autotrazione autostradale, che avverrà tramite la realizzazione di un breve tratto di gasdotto interrato da posizionare in terreni agricoli di proprietà privata parallelamente a via Cesarina in posizione Sud, ad iniziare dalla loc. Cà Verde, dove c'è il punto di alimentazione della rete comunale (che sarà anch'esso modificato), fino alla loc. Cesarina presso la stazione di servizio autostradale. Si precisa che Consiglio Comunale non è chiamato ad approvare il progetto di tale gasdotto, bensì ad autorizzare la variante urbanistica che la sua previsione genera, di costituire il vincolo preordinato all'esproprio e di dichiarare la pubblica utilità dell'opera, quali atti propedeutici al procedimento espropriativo per l'imposizione della servitù di gasdotto. Precisa, altresì, che non ci saranno costi a carico del Comune.

Segue un breve dibattito in cui i componenti della Commissione rivolgono all'assessore Allegri ed al sottoscritto qualche richiesta di delucidazione, soprattutto in ordine alla posizione del gasdotto, all'ampiezza delle fasce di rispetto, al riscontro dei proprietari una volta avuta la comunicazione dell'avvio del procedimento e per sapere se SNAM provvederà direttamente ai risarcimenti per l'applicazione delle servitù



Il **Presidente** presenta quindi il secondo argomento all'o.d.g. e cede la parola all'ass. Allegri per una breve introduzione dell'argomento, nonché al sottoscritto tecnico comunale per l'illustrazione, che inizia presentando la variante urbanistica da adottare dal C.C. contestualmente all'approvazione del progetto definitivo dell'opera, che vede appunto variate le destinazioni di zona da agricolo a sedime stradale, nonché la conseguente estensione del limite della fascia di rispetto stradale, conformemente alle prescrizioni del codice della strada che, precisa l'ass. Allegri, rimane un inderogabile riferimento normativo, mentre la pianificazione urbanistica ha valore più che altro indicativo della presenza di tale vincolo "non aedificandi" incidente, appunto, sull'inibizione della facoltà edificatoria in tali terreni da parte dei rispettivi proprietari. Tali fasce di rispetto, è stato precisato, hanno un'ampiezza di 30 metri rispetto alla strada provinciale e di 20 metri alla comunale, con un ampliamento a raccordo in prossimità degli incroci a descrizione di un triangolo con cateti pari al doppio della misura delle rispettive fasce per cui, nel caso di una rotatoria e per effetto dei molteplici incroci generati dagli innesti dei bracci incidenti sulla rotatoria che è considerata essa stessa una strada, ne risulta un quadro piuttosto complesso che è stato adottato per il disegno dei limiti esterni (rispetto alla rotatoria) delle nuove fasce di rispetto.

Segue poi l'illustrazione del progetto della rotatoria, precisando che gode di un rilevante contributo provinciale, pari all'80% della spesa complessiva di 370.000 €, giunto anche inaspettatamente, precisa l'ass. Allegri, dato che il Comune aveva già ottenuto un paio d'anni prima un contributo del 50% per la realizzazione della rotatoria sulla tangenziale di Sommacampagna (costo complessivo 420.000 €) ed avuto il conseguente avvertimento che non poteva essere facilmente considerato per concorrere ad un secondo contributo. Poi, probabilmente a seguito di scarsità di domande da parte di altri Enti, s'è generata una certa disponibilità economica e da qui l'opportunità per Sommacampagna.

S'è informato che il progetto di fattibilità presentato dal Comune alla Provincia, era stato calibrato per ridurre al minimo le necessita di spostamento della infrastrutture irrigue presenti, per cui la rotatoria era risultata disassata rispetto agli assi stradali e che la Provincia, invece, ha prescritto di riportare il centro della rotatoria nel punto di congiunzione di tali assi stradali, per cui s'è generato un confronto col Consorzio di Bonifica per trovare una soluzione che, contemperandone le esigenze, portasse al miglior risultato funzionale e, parimenti, alla minor spesa possibile.

Recepite tali prescrizioni provinciali e consortili, è stata appunto progettata la rotatoria come descritta nella tavola proiettata, prevedendo anche una fascia perimetrale sterrata ampia a sufficienza ad accogliere in futuro una possibile pista ciclabile.

È stata inoltre spesa qualche parola per dire che è prevista l'illuminazione a mezzo di un palo centrale in vece dei pali perimetrali, che avrebbero generato la necessità di posizionamento di un guard-rail.

I Commissari hanno posto qualche richiesta di spiegazione alle quali è stato convenientemente risposto.

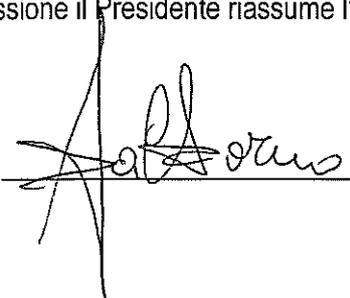
Il consigliere Rigotti chiede di avere copia del progetto della rotatoria a cui provvede direttamente, a mezzo e-mail, l'ass. Allegri.

Al termine della discussione il Presidente riassume l'esito della discussione e chiude i lavori alle ore 19,30.

Il Presidente

Il Segretario

Dal Forno Gianfranco



Paolo Franchini

